



Ausrichter:

Regatta Verein Greifswald e.V.

Datum/Ort:

25./26. April 2026 in Greifswald. Segelrevier: Dänische Wiek und Greifswalder Bodden

Klassen:

ORC-Club (ggf. 2 Klassen) und Albin Express / Dehler 30 (OD).

Meldestelle:

Meldungen bitte online über manage2sail.

<https://www.manage2sail.com/de-DE/event/7edb31d7-fec4-42cd-ac1b-563d941dea33#!/>

Meldeschluss:

20. April. 2026

Meldegeld:

150€ Go4Speed (+ ggf. 150€ für on-board Coach), zahlbar per Überweisung auf das Konto des RVG e.V.:

ApoBank Düsseldorf

IBAN: DE36 3006 0601 0008 3505 31

BIC: DAAEDEDXXX

Verwendungszweck: „Go4Speed“ + Segelnummer, Bootsname.

Meldungen sind nur mit Bezahlung des Meldegeldes gültig. Die Meldung verpflichtet unabhängig von der Teilnahme zur Zahlung des Meldegeldes. Die Stornierung einer Meldung ist nur bis zum Meldeschluss möglich.

Nachmeldung: möglich bis zum 24. April 2026 (Nachmeldegebühr: 50 €)



Steuermannsbesprechung:

Samstag, 25. April 2026 um 8:45 Uhr im Schilfhaus des Greifswalder Yachtclubs e.V.

Kommunikation auf dem Wasser über **UKW Kanal 72**

Beginn Go4speed Training:

Samstag, 25. April 2026 ab 10:00 Uhr auf dem Wasser (1. Start)

Zeitplan (ggf. Änderungen – abhängig von Wind und Wetter):

Samstag 25. April

10:00-12:30 Uhr Startübungen mit kurzen Trainingswettfahrten

12:30-13:00 Uhr Mittagspause auf dem Wasser

13:00-14:30 Uhr Startübungen mit kurzen Trainingswettfahrten

14:30-17:00 Uhr Round-the-can-Trainingswettfahrten je etwa 60-80 Minuten.

Ziel der letzten Trainingswettfahrt vor der Greifswalder Mole

Ab 19:30 Uhr im Schilfhaus des Greifswalder Yachtclubs e.V. – Auswertung und Abendessen

Sonntag 26. April

10:00-12:30 Uhr 3 Up&Down Trainingswettfahrten

12:30-13:00 Uhr Mittagspause auf dem Wasser

13:00-15 Uhr Round-the-can-Races je etwa 60-80 Minuten.

Ziel der letzten Tageswettfahrt vor der Greifswalder Mole

Ab 16 Uhr im Schilfhaus des Greifswalder Yachtclubs e.V. – Auswertung und Verabschiedung

Wertung:

Die Wertung der Trainingswettfahrten erfolgt nach berechneter Zeit (ORC-Club / IBSS). Die ORC-/IBSS-Auswertung erfolgt nach dem Triple Number System. Kontrollvermessungen finden nicht statt. In Rücksprache mit dem Veranstalter ist die Teilnahme mit einem ORC-Club Testmessbrief (IBSS) möglich.

Liege- und Parkplätze:

Im Greifswalder Hafen (Wieck und Eldena)

Sicherheitsbestimmungen:

Geeignete Maßnahmen für die Sicherheit von Boot und Besatzung müssen von den Steuerleuten in eigener Verantwortung getroffen werden.

Haftung:

Haftungsausschluss – Haftungsbeschränkung – Unterwerfungsklausel gemäß DSV. Beim Empfang der Segelanweisungen ist das von der gesamten Crew unterschriebene Haftungsausschlussformular abzugeben.

